

原州区 2022 年农村道路维修工程

绩效自评报告

项 目 单 位：原州区公路管理段

项目主管部门：原州区住房和城乡建设和交通局

二〇二二年十一月



目录

执行摘要	1
一、项目情况	2
二、资金落实	2
三、自评目标	2
四、自评结果	2
一、项目概况	3
二、绩效自评工作概述	4
三、自评项目绩效目标	7
四、项目绩效自评实施过程	8
(二) 组织实施	10
(三) 分析自评	10
五、绩效自评指标具体情况分析	10
六、综合自评结果	13
七、主要做法及经验	14
八、存在问题和建议	14
九、自评责任	16
附件	17
附件 1 项目支出绩效目标申报表	17
附件 2 项目绩效目标跟踪监控情况表	17
附件 3 项目绩效目标跟踪监控情况统计表	17
附件 4 项目支出绩效自评表	17
附件 5 项目支出绩效自评及重点评价统计表	17



原州区 2022 年“农村道路维修项目”绩效自评评分结果

自评项目 名称	项目自评得分				扣分			
	产出	效益	满意度	合计	产出	效益	满意度	合计
	指标	指标	指 标		指标	指标	指 标	
农村道路 维修项目	36	35	18	89	4	5	2	11
自评等级	良好							

自评小组：

组长：张少栋

副组长：李德鹏

组员：余文龙、陈义明



执行摘要

一、项目情况

原州区 2022 年农村道路维修项目实施单位为原州区公路管理段，单位隶属于原州区住房和城乡建设和交通局，为副科级公益一类、全额预算事业单位。完成原州区境内张易等乡镇 159.85 公里农村公路维修，内容包括沥青路面、砼路面、边沟、路肩整修、排水设施及沿线交通安全设施维修。

二、资金落实

实施“农村道路维修工程项目”获取并使用财政资金 750 万元。其中：财政衔接推进乡村振兴补助项目补助资金 600 万元；新增政府一般债券资金 150 万元。

三、自评目标

通过绩效自评，核实项目资金使用情况及取得的效果，总结资金管理的经验，发现资金管理中的问题，为提高资金的使用效益，加强财政支出的规范化管理，健全和完善支出项目和资金使用管理办法，为加强绩效目标管理和绩效考核工作提出相关的建议

四、自评结果

根据相关文件及《原州区 2022 年“农村道路维修项目”绩效自评实施方案》的相关要求，在项目实施单位承诺对所报送资料的真实性、准确性和完整性负责的基础上，对照绩效自评指标体系中 3 项一级指标、9 项二级指标、11 项三级指标进行了认真审查、分析、自评、汇总，并进行了打分。经综合审查和复核，原州区 2022 年“农村道路维修项目”绩效自评综合得分 89 分，综合自评等级为“良”。



原州区 2022 年农村道路维修工程

绩效自评报告

我段对原州区 2022 年“农村道路维修项目”开展绩效自评工作。本绩效自评遵循、参考：财政部财预〔2020〕10 号文印发《项目支出绩效自评管理办法》，交通运输部令 2018 年第 4 号《农村公路建设管理办法》，2021 年自治区财政厅《宁夏回族自治区项目支出绩效评价管理指南》及 2022 年自治区财政厅《宁夏回族自治区项目支出绩效评价管理暂行办法》。按照原州区财政局相关规定，计划和实施了本次自评工作。在包括检查、其他测试的基础上发表自评意见。

一、项目概况

（一）项目单位基本情况

原州区 2022 年农村道路维修项目实施单位为原州区公路管理段，单位隶属于原州区住房和城乡建设和交通局，为副科级公益一类、全额预算事业单位。单位主要职责是宣传贯彻执行公路养管的法律、法规和政策及行业技术标准；开展全区农村公路养护工作；承担公路养护大中修工程建设，组织公路养护大中修工程初步设计文件的编制；承担公路管理和公路养护的各类统计数据 and 整理工作；承办交通主管部门交办的其他工作。

单位内设综合办公室、养护工程项目办、路长协调办及 10 个公路站和 1 个机械养护作业班。现有在职职工 107 名。设段长 1 名（副科级），支部书记 1 名（副科级）。重点负责管养原州区境内农村公路 2117.824 公里（省道 147.104 公里、县道 12.83 公里、乡道 330.958 公里、村道 1598.993 公里、专用公路 27.939 公里）。

（二）项目资金落实



截至 2022 年 10 月 31 日止，自治区财政厅下达第一批 2022 年财政衔接推进乡村振兴补助项目补助资金实际到位 600 万元，自治区财政厅下达第二批 2022 年新增政府一般债券资金 150 万元。具体是：

根据宁财（农）指标[2022]73 号文件及宁财债指标[2022]393 号文件，2022 年 4 月 8 日，固原市原州区实施乡村振兴战略工作领导小组办公室以《关于安排 2022 年第一批自治区财政衔接推进乡村振兴补助资金使用计划的通知》（原乡振组办发[2022]14 号），下达原州区住房和城乡建设交通局“原州区 2022 年农村道路维修工程”财政衔接推进乡村振兴补助项目补助资金 600 万元。

2022 年 8 月 22 日，固原市原州区财政局以《关于拨付 2022 年第二批地方政府新增一般债券资金的通知》（原财（预）指[2022]246 号），下达原州区公路管理段“原州区 2022 年农村道路维修工程”新增政府一般债券资金 150 万元。

二、绩效自评工作概述

（一）自评目的

财政支出绩效自评是指财政部门 and 预算部门(单位)根据设定的绩效目标，运用科学、合理的绩效自评指标、自评标准和自评方法，对财政支出的经济性、效率性和效益性进行客观、公正的自评，总结经验 and 做法，发现问题 and 不足，提出意见和建议。通过自评，完善制度、创新机制、加强管理、强化监督，保证项目资金使用管理的规范性、安全性和有效性。为指导预算编制、申报绩效目标，优化财政支出结构，提高公共服务水平提供决策依据。

（二）自评依据

- 1、《中华人民共和国预算法》（2018 年修正）。
- 2、《中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（2018 年 9 月 1 日）。



3、（财政部关于印发《项目支出绩效自评管理办法》的通知）
（财预〔2020〕10号）

4、交通运输部《农村公路建设管理办法》（中华人民共和国交通运输部令2018年第4号）

5、2021年自治区财政厅《宁夏回族自治区项目支出绩效评价管理指南》

6、2022年自治区财政厅《宁夏回族自治区项目支出绩效评价管理暂行办法》

7、本单位申请公开招投标时的文件资料和方案。

8、本单位报主管部门、财政部门、发改部门备案的具体实施方案。

9、能够证明各级财政补助资金落实到项目单位、证明项目实施进度、以及其他能够证明已开展相关工作的相关文件和资料。

（三）自评对象

自评对象为原州区公路管理段2022年实施“农村道路维修工程项目”获取并使用财政资金750万元。其中：财政衔接推进乡村振兴补助项目补助资金600万元；新增政府一般债券资金150万元。

（四）自评原则

本次绩效自评遵循以下原则：

1. 科学规范原则。绩效自评注重财政支出的经济性、效率性和有效性，严格执行规定程序。

2. 客观公正原则。要坚持阳光自评，严格按自评规定的程序开展相关工作，绩效自评应当客观、公正，标准统一、资料可靠，依法公开并接受监督。

3. 问题导向原则。绩效自评要实事求是，坚持问题导向，发现问题、解决问题，切实发挥自评的作用，促进“农村道路维修工程”更好地实施。



4. 系统全面原则。要对“农村道路维修工程”的实施情况和取得效果等进行全面自评，避免缺项漏项，确保自评工作的系统性、科学性、完整性。

5. 绩效相关原则。绩效自评应当针对具体支出及其产出绩效进行，自评结果应清晰反映支出和产出绩效之间的紧密对应关系。

6. 政策依据原则。自评主要以国家、自治区及原州区有关专项资金政策和财务管理的规章制度为依据。

（五）自评内容

1. 产出指标：包含数量、质量、时效及成本四个指标。

2. 效益指标：包括经济效益、社会效益、生态效益及可持续影响四个指标。

3. 满意度指标：包含满意度一个指标。

（六）自评方法

自评方法主要采用资料审阅法、对比分析法、因素分析法、实地查勘等方法。

具体工作开展方式采用定量与定性相结合的方式进行。

（七）自评程序

自评单位根据原州区财政局下发的文件通知要求，认真填制表格，收集相关资料，并在规定的时限内报送到位。自评单位提供的信息和有关绩效自评资料的基础上，按照自评实施方案规定，对被自评单位进行实地调查，形成自评结论后，按照绩效自评工作要求认真、严谨撰写绩效自评报告，并将初步撰写的绩效自评报告报送委托方和被自评单位，经论证修改完善后提交正式绩效自评报告。

（八）自评标准

1. 计划标准。以预先制定的目标、计划、预算、定额等数据作为自评的标准。



2. 行业标准。以同行业的相关指标数据为样本，运用一定的统计方法计算和制定出的自评标准。

3. 其他标准。参照相关文件规定的程序、资料、要求等作为自评标准。

三、自评项目绩效目标

(一) 项目绩效总目标

通过实施“农村道路维修项目”，完成原州区境内张易等乡镇159.85公里农村公路维修，内容包括沥青路面、砼路面、边沟、路肩整修、排水设施及沿线交通安全设施维修。改善农民群众出行条件、活跃农村经济、助推农户持续增收致富、拉动农村经济社会稳步发展，使县、乡、村道达到通、平、美、绿、安，进一步保障人民群众安全健康出行。

(二) 项目绩效自评目标

2022年，为认真贯彻原州区委、区政府围绕巩固脱贫攻坚成果，全面推进乡村振兴，项目资金优先保障巩固脱贫攻坚成果需求，解决巩固拓展脱贫攻坚面临的突出问题。支持开展基本实施建设、生产设施配套、人居环境整治等乡村建设项目，保证人民群众出行安全，原州区公路管理段对2022年农村道路维修工程项目设立以下目标：

1、产出指标

- (1) 数量指标：完成所有工程量。
- (2) 质量指标：质量合格率 $\geq 95\%$ ，材料合格率 $\geq 95\%$ 。
- (3) 时效指标：2022年11月15前。
- (4) 成本指标：预算金额1068.25万元 $\leq$ 。

2、效益指标

- (1) 经济效益：有效减少群众因交通不顺畅造成财产损失；有效促进农产品流通。



(2) 社会效益：受益人口数 13400 人以上。

(3) 生态效益：确定不造成环境污染，符合生态环保要求。

(4) 可持续影响：设计使用年限 ≥ 1 年；农村公路列养率达到 100%。

3、满意度指标

服务对象满意度 $\geq 85\%$

四、项目绩效自评实施过程

(一) 前期准备

1、根据 2021 年自治区财政厅《宁夏回族自治区项目支出绩效评价管理指南》及 2022 年自治区财政厅《宁夏回族自治区项目支出绩效评价管理暂行办法》，确定该项目自评机构为原州区公路管理段，自评报告编制单位为宁夏朔润财务管理有限公司。编制单位“宁夏朔润财务管理有限公司”认真做好项目的自评报告、资料、数据的收集整理、汇总，并按要求提交。

2、为使绩效自评工作顺利开展，原州区公路管理段成立了项目绩效自评工作组，负责绩效自评的总体工作。

3、为科学有序推进项目绩效自评，编制单位根据初步收集的项目自评资料，结合项目自评要求，设计、制定项目自评指标体系。同时，由原州区公路管理段绩效对指标体系进行审定并提出意见，并据此对项目自评指标体系做最终的修改和完善。

(1) 制定指标体系的原则

①相关性原则。选定的绩效自评指标与其所做的工作和完成的任务有直接的联系。

②重要性原则。对绩效自评指标在整个自评过程中的地位和作用进行筛选，选择最具有代表性、最能反映自评要求的绩效自评指标。

③可比性原则。对具有相似目标的工作选定共同的绩效目标，保证绩效自评结果可以互相比较。



④经济性原则。绩效自评指标要考虑现实条件和可操作性，能在合理的成本基础上取得绩效目标数据并进行绩效自评。

⑤系统性原则。绩效自评指标的设置应当将定量指标与定性指标相结合，系统反映财政支出的社会效益、经济效益和可持续性影响。

(2) 自评指标体系框架图

原州区 2022 年“农村道路维修项目”绩效自评指标体系总体划分为一、二、三级指标；自评采取“自下而上”逐级汇总、分析，最后综合得出自评结果。

(3) 自评指标体系

项目自评指标体系由定性和定量指标组成，主要包括三个一级指标，每个一级指标中又细分为若干个二级和三级指标。具体指标详见附表。

(4) 评分计算方法

1. 项目自评得分计算公式

项目自评得分（100）= $\sum$ 一级指标分值 $\times$ 权重；

一级指标分值 = $\sum$ 二级指标分值 $\times$ 权重；

二级指标分值 = $\sum$ 三级指标分值 $\times$ 权重。

2. 项目绩效自评总体得分计算公式为：

绩效自评总体得分（满分 100 分）= 十二个项目绩效自评平均得分（取十二个项目算术平均值）

(5) 自评结果

根据自评总体得分，自评结果分为优、良、中、差四等。详见下表：

档次	优	良	中	差
分值	≥ 90	[90, 80]	[80, 60]	< 60



（二）组织实施

对原州区公路管理段提交的资料、收集汇总的数据，按照项目绩效自评表、逐一进行核实，到现场进行实地勘查，对绩效目标的完成情况进行综合分析、科学评分并形成结论。

（三）分析自评

依据自评结论，按照规定的自评内容和要求撰写《绩效自评报告征求意见稿》并报送自评单位，经论证修改完善后出具正式《绩效自评报告》。

五、绩效自评指标具体情况分析

本次自评的主要内容是原州区 2022 年“农村道路维修项目”实施情况。我们根据被自评单位上报的绩效自评资料，结合实地调查了解的情况，对项目投入情况、项目实施情况、项目绩效情况等方面进行了综合分析、自评，具体情况如下：

（一）产出指标（40 分）

1、数量指标（10 分）

完成维修农村道路里程 159.85 公里，水泥混凝土、沥青路面 15656.3 平米，修整、清理、疏通边沟 1350 米，立柱刷漆 3610.8 平米，砂砾加固路肩 55755 平米，钢管示警桩、单柱式三角标志、轮廓标、百米桩、里程碑等 1386 个/根，水泥、沥青面层裂缝灌缝 75713 米，波形护栏 746 米，其他零星工程 2800 平米，得分 10 分。

十二个项目工程内容：

A、X401 线固将路，工程起点位于固将公路与上海路交叉口处，终点位于固将公路与 G309 线交叉口处，设计路段全长 2.5 公里。工程内容为：边沟（修整、清理、疏通）400m、砂砾加固路肩 2850 m²、沥青路面 526 m²、沥青面层裂缝灌缝 4050m，钢管示警桩 28 根、百米桩 24 个、里程碑 2 个、立柱刷漆面积 6.71 m²。

B、Y206 线中黑路是原州区中河乡连接彭堡镇、黄铎堡镇、头营镇、三营镇及黑城镇的主要运输通道，设计路段全长 40.50 公里。工



程内容为：边沟（修整、清理、疏通）2090m、砂砾加固路肩 1295 m²、沥青路面 2189 m²、沥青面层裂缝灌缝 16149m，百米桩 360 个、里程碑 2 个、单柱式三角标志、轮廓标 45 个、立柱刷漆面积 7 m²、恢复标线面积 2206 m²。

C、Y208 线南陈路起点位于 Y206 线交叉口处，终点位于南沙岗子村，设计路段全长 8.6 公里。工程内容为：混凝土边沟 60m、砂砾加固路肩 8210 m²、沥青路面 235 m²、水泥混凝土路面 1050 m²、水泥面层裂缝灌缝 410m、沥青面层裂缝灌缝 8225m、钢管示警桩 12 根，百米桩 29 个、里程碑 2 个、单柱式三角标志、轮廓标 19 个、波型护栏 124 米。

D、Y209 线羊寇路起点位于上海路交叉口处，终点位于开城镇吴庄村，设计路段全长 11.50 公里。工程内容为：边沟（修整、清理、疏通）800m、沥青路面 390 m²、沥青面层裂缝灌缝 6504m、钢管示警桩 16 根，百米桩 25 个、里程碑 1 个、单柱式三角标志、轮廓标 8 个、立柱刷漆面积 11.7 m²、恢复标线面积 404.8 m²。

E、Y316 线杨黄路是原州区黄铎堡镇连接头营镇及中河乡的主要连接道路，设计路段全长 36.20 公里。工程内容为：水毁土方 4167 m²、边沟（修整、清理、疏通）1885m、浆砌片石边沟 267m、线外涵 22m、砂砾加固路肩 16500 m²、沥青路面 283 m²、水泥混凝土路面 1220 m²、沥青面层裂缝灌缝 11519m、钢管示警桩 20 根、单柱式三角标志、轮廓标 158 个、立柱刷漆面积 4.2 m²、板涵 6.5m、过水路面 227.5 m²。

F、C240 线杨利路为利民村内部村道，设计路段全长 2.85 公里。工程内容为：砂砾加固路肩 2850 m²、沥青路面 526 m²、沥青面层裂缝灌缝 4050m，钢管示警桩 16 根、百米桩 24 个、里程碑 2 个。

G、C320 线郑庙路是官厅镇高红前往郑磨村道路，设计路段全长 4.0 公里。工程内容为：水毁土方 3049 m² 3、边沟（修整、清理、疏通）1750m、浆砌片石边沟 203m、砂砾加固路肩 260 m²、水泥混凝土路面 1100 m²、水泥面层裂缝灌缝 4712.5m、钢管示警桩 12 根、百米



桩 36 个、里程碑 4 个、单柱式三角标志、轮廓标 13 个、波型护栏 100 米、立柱刷漆面积 81.3 m²。

H、C344 线红贺路是张易镇内主要的通行村道，设计路段全长 20.73 公里。工程内容为：水毁土方 4330 m³、边沟（修整、清理、疏通）1150m、混凝土边沟 1000m、浆砌片石边沟 300m、线外涵 300m、砂砾加固路肩 20730 m³、水泥混凝土路面 1180 m²、水泥面层裂缝灌缝 8127.5m、钢管示警桩 40 根、百米桩 187 个、里程碑 20 个、单柱式三角标志、轮廓标 134 个、波形护栏 746 米、立柱刷漆 88.2 m²。

I、C383 线肖里路起点交 C904，终点位于肖沟村，设计路段全长 7.0 公里。工程内容为：边沟（修整、清理、疏通）10m，砂砾加固路肩 500 m³，水泥混凝土路面 4227.8 m²，水泥面层裂缝灌缝 3776m，钢管示警桩 4 根，百米桩 25 个，里程碑 1 个，单柱式三角标志、轮廓标 2 个，立柱刷漆 3.05 m²。

J、C680 线固西路至菜籽沟路是官厅镇镇区内主要通行村道，设计路线全长 5.87 公里。工程内容为：水毁土方 5114 m³、边沟（修整、清理、疏通）4800m、混凝土边沟 440m、砂砾加固路肩 2560 m³、水泥混凝土路面 202.5 m²、水泥面层裂缝灌缝 3150m、钢管示警桩 4 根、百米桩 53 个、里程碑 5 个。

K、C904 线胡大堡至固原北收费站路，设计路段全长 10.10 公里。工程内容为：边沟（修整、清理、疏通）165m、沥青路面 1227 m²、沥青面层裂缝灌缝 5460m、百米桩 91 个、里程碑 2、立柱刷漆 4.8 m²、恢复标线面积 1000 m²。

L、零星工程。设计路段全长 10 公里。工程内容为：水毁土方 2500 m³、混凝土边沟 300m、浆砌片石边沟 300m、线外涵 50m、沥青路面 300 m²、水泥混凝土路面 1000 m²。

2、质量指标（10 分）

工程质量达到 95%以上，对使用的材料需符合国家标准，合格率 95% 以上，保证项目工程的使用年限，部分路段工程质量未达到质量



指标，个别路段路肩砂砾厚度未达到质量指标，扣 2 分，实际得分 8 分。

3、时效指标（10 分）

按照签订的工程施工合同，项目按期完成所有农村道路维修工程内容，2022 年 11 月 15 日前举行工程竣工验收及工程财务评审。截止 2022 年 11 月 15 日，工程竣工验收和财务评审正在进行，无结果，扣 2 分，实际得分 8 分。

4、成本指标（10 分）

原州区公路管理段组织实施的“农村道路维修工程”项目，财政预算资金 1044.99 万元，实际下达资金 750 万元。截至 2020 年 10 月 31 日，已开支使用 728.7832 万元，未支付工程尾款 21.2168 万元，项目资金使用率 97.17%；未超预算金额，实际得分 10 分。

（二）效益指标（40 分）

1、经济效益：有效减少群众因交通不顺畅造成财产损失；有效促进农产品流通，

2、社会效益：受益人口数 13400 人以上。

3、生态效益：确定不造成环境污染，符合生态环保要求。

4、可持续影响：设计使用年限 ≥ 1 年；农村公路列养率达到 100%。

部分路段未有效减少群众因交通不顺畅影响通行扣 2 分；个别路段垃圾未及时清理，造成污染扣 3 分，实际得分 35 分。

（三）、满意度指标（20 分）

对十二个路段周围的村民以及对客运司机随机举行满意度调查，发放满意度调查问卷 120 份，收回 115 份，服务对象满意度 $\geq 85\%$ ，扣 2 分，实际得分 18 分。

六、综合自评结果

根据相关文件及《原州区 2022 年“农村道路维修项目”绩效自评实施方案》的相关要求，在项目实施单位承诺对所报送资料的真实性、准确性和完整性负责的基础上，对照绩效自评指标体系中 3 项一级指标、9 项二级指标、11 项三级指标进行了认真审查、分析、自评、汇



总，并进行了打分。经综合审查和复核，原州区 2022 年“农村道路维修项目”绩效自评综合得分 89 分，综合自评等级为“良”。

七、主要做法及经验

（一）强化组织领导，保障项目建设顺利实施

原州区公路管理段高度重视“农村道路维修项目”建设和管理，制定了《原州区地方公开管理段内部控制方案》，成立了专门的以段长张少栋为组长，李德鹏为副组长，余文龙、陈义明为组员的项目内控领导和绩效自评小组，完善管理措施，组织协调、统筹安排开展项目建设工作，确保项目建设顺利实施。

（二）强化资金监管，确保项目正常运转

原州区 2022 年“农村道路维修项目”，单位组织管理基本规范，项目专项资金到位及时，工程项目支出进度及进展情况良好。项目实施单位基本能够按照《专项资金管理办法》的相关规定，对项目专项资金实施有效管理。项目专项资金的开支使用基本能够执行《农村公路养护拨付制度》和单位领导审批制度，较好地保障了项目建设的正常运转。

（三）强化项目管理，确保项目建设工程质量

原州区 2022 年“农村道路维修项目”在领导小组的统筹安排下，严格按照项目建设法人负责制、项目建设公示制、工程建设招投标制、项目合同制、施工监理制以及项目实施方案、管理措施办法等，组织专业施工队伍进行施工，抓紧抓好项目各个环节的管理工作。项目建设全过程始终坚持“资金跟着项目走，拨款跟着进度走”的原则，先验收后付款，一经发现质量问题，立即停拨工程资金，确保了项目工程质量。

八、存在问题和建议

（一）存在的问题

1、公路养护管理难度大，相关制度待完善。

由于农村公路线多、面广，路政管理困难。部分村镇对农村公路管理责任主体不明确，相应的农村公路管理机构及制度体制未能及时



建立健全，疏于管理，不能有效行使自己的监管职能。群众爱路、护路、管路意识淡薄。现有的路政巡查人员和经费投入与农村公路执法巡查的需求不匹配，巡查力度和频度不够。少数基层乡镇责任心不强，管护责任落实不到位。农村公路养护管理“缺位”现象仍普遍存在。群众缺乏自觉性，公路边乱堆乱放、打场晒粮、侵占公路用地私搭乱建等侵占公路现象时有发生，有些村思想麻痹，放任超限超载车辆通行，造成许多农村公路损毁严重，使用寿命严重缩短。农村公路管理、养护工作存在一些不规范的随意性。部分农村公路自建成后，缺乏必要的管理、养护。水沟、涵洞堵塞、破损的情况较为严重。

2、公路养护经费不足，养护水平有待提高。

由于养护经费紧张，部分农村公路出现水毁或破损，不能得到及时有效的维修。现有管护人员工资较低，管护队伍不稳定，管护人员的素质偏低。大多数养护队伍年龄结构老化，基本无专业技能，无法胜任养护工作，养护水平和养护质量都无法得到保证，就这样也不能稳定，经常性出现人员交替严重现象。其次，除公路大中修工程外，其余的日常养护及都是与自然人签订承包合同，存在法律纠纷隐患。

3、建设标准低、安全隐患较突出。

近几年来“要想富、先修路”的思想已是根深蒂固，农村公路通畅、提质改造工程的建设极大方便了群众的出行，随着现在通自然村公路的实施，更是掀起了新一轮农村公路的建设热潮。上级部门下达的农村公路建设计划远远满足不了群众要求修建公路的愿望。但也出现了农村公路建设等级低，大多数线路是在原来砂石路的基础上“就地滚龙”式实施了路面水泥硬化的情况。原州区多山区，弯多坡陡的情况没有得到基本性改善，农村公路上安全警示标志标牌和防护栏杆等安保设施不完善，随着近年来农村经济条件的较大改善，私家车、学校校车、村际客班车逐渐增多，存在极大的安全隐患。

（二）意见和建议

1、因地制宜，推行养护市场化。在农村公路管养里程迅猛增加、养护经费紧张、养护人员不够的情况下。进一步总结完善农村公路管



护制度，逐步实行上级交通主管部门推行的“管养分离”制度，做好公路管理机构自身管理的本身职责，因地制宜，将管养工作市场化运作的事还原给市场去调节，鼓励具有一定资质的养护企业参与养护工程承包，逐步实行市场化养护运作模式。

2、依法治路，进一步管理好农村公路。按照依法治路总要求，明确农村公路管理的主体，逐步完善县、乡、村级农村公路管理机构、乡镇农村公路管理站和建制村村道管理议事机制。增加公路管理配套资金投入，加强巡查检查力度，加强沿线群众的交通安全意识和爱路护路意识的教育培养，加大巡路频率，清除各种路障，彻底清理乱堆乱放现象，消除隐患，维护农村公路的安全畅通。

3、统筹管理，加大投入，努力做好“四有农村路”。各级政府应进一步加大对农村公路日常维护资金的财政预算投入，足额拨付配套资金。建立养护质量、数量与养护经费拨付相挂钩的工作机制。对于日常保洁、绿化等非专业项目，应鼓励通过分段承包、定额包干等办法，吸收沿线群众参与。加大农村公路应急资金的投入，确保公路水毁能得到及时的修复，逐步完善农村公路安防设施，及时消除安全隐患。

4、绩效自评中逐步将单位内控制度建立健全的有效性、资金管理的规范性、项目组织管理等方面纳入绩效指标自评体系，进一步规范进行自评的作用，切实将绩效自评工作落到实处，使我段绩效考核工作跨入一个新的高度。

九、自评责任

本自评结果依据自评客体提供的各项基础资料，运用规定的自评方法，自评工作组保证本次自评工作全过程的公平和公正，各项自评基础资料的真实性、完整性及准确性由自评客体负责。

固原市原州区公路管理段

2022年11月24日

